

# Turplan – personlig – dagstur

Startsted: \_\_\_\_\_

Slutsted: \_\_\_\_\_

Vejrudsigt: vind \_\_\_\_\_ m/sek.  Sol  skyet  regn



Illustration: Jesper Kromann Andersen

Navn og telefonnummer på turleder(e): \_\_\_\_\_

Forventet hjemkomst: \_\_\_\_\_

## Udstyr

Ekstra pagaj

Telefon i vandtæt etui

Mad & drikke

Reperationsudstyr

Bugserline

VHF – EPIRB

Lygte – knæklys

Svamp – pagajflyder - pumpe

Nødblus – kort & kompas

Nødraketter – førstehjælp

Hat/kasket – solcreme

Ekstra tøj – bivuaak/shelter

Noter: \_\_\_\_\_

Tur arrangør: \_\_\_\_\_

Andre deltagere: \_\_\_\_\_

## Informatin

Niveau i kajak  Begynder  Øvet  Erfaren  Meget erfaren

Tidevand - Højvande kl. \_\_\_\_\_ Lavvande kl. \_\_\_\_\_ Strøm: \_\_\_ knob Hvor? \_\_\_\_\_

Bil (model og nummerplade): \_\_\_\_\_

Kajak og beklædning (farve): \_\_\_\_\_

Særlige forhold – objektive farer – medicin : \_\_\_\_\_

Frokost – pausesteder: \_\_\_\_\_

Alternativ rute – plan B: \_\_\_\_\_

Telefonnummer på Søværnets operative kommando (SOK): 89433099

Vejr (strøm, bølger og tidevand) på DMI [www.dmi.dk](http://www.dmi.dk) & Fravandsvæsenet [www.fomfrv.dk](http://www.fomfrv.dk)